Правила перевозки пассажиров для водителей маршрутных такси зачастую не существуют. Они живут своей жизнью и следуют своим личным правилам. Скорость 120 для некоторых водителей пригородных маршруток - норма!! И неважно, что в салоне полно пассажиров, в том числе и с детьми, а на трассе активное движение. Для некоторых водителей погоня за деньгами превращает поездку пассажиров в русскую рулетку, в результате которой жизнь и здоровье пассажиров подвергаются опасности. Например, 16 апреля 2018 года маршрутное такси Минск-Станьково (к сожалению известен только гос.номер машины 7ТВХ4774) в 20ч.20 мин., следуя от остановки «Черкассы» в направлении Минска, мчалось по трассе со скоростью 120 км. Не соблюдая дистанцию, подпирая вплотную попутные машины, сигналя им, обгоняя слева и справа, держа руль локтями и находу подсчитаывая выручку (левую, поскольку билеты не выдавал) и перехватывая стопки купюр резинками. Картина не для слабонервных. Пришлось остановить ее и выйти на ближайшей остановке, так и не доехав до Минска. Домой добиралась уже на другой маршрутке с адекватным водителем. Хотелось бы пожелать работодателю тщательно подходить к подбору кадров водительского состава для перевозки пассажиров.